

Gentile Direttore,

a mio avviso è necessario dare ulteriori chiarimenti riguardo i futuri Centri d'Addestramento, soprattutto sul fatto che al momento NESSUNA scuola ha ricevuto il certificato d'approvazione necessario per svolgere corsi, emettere Attestati e fare conversioni.

Quanto scrivo risulta evidente dal documento inviato da ENAC ai futuri Centri d'Addestramento (di cui sotto riporto copia INTEGRALE senza omissioni), in particolare al punto (c) ENAC scrive in maniera inequivocabile e pure in grassetto, che **"il Certificato d'Approvazione no ENAC.CA.APR.000 sarà rilasciato previa verifica delle procedure... (omissis)...e pertanto codesto Centro d'Addestramento non è ancora autorizzato al rilascio degli Attestati...(omissis)"**.

E' evidente che le scuole avranno un'importanza fondamentale nello sviluppo del nostro settore, in quanto saranno le principali responsabili della formazione professionale degli operatori SAPR e ritengo che maggiore sarà la competenza del singolo pilota maggiore sarà la crescita dell'intero comparto.

In riferimento a quanto sopra non è accettabile che proprio dai futuri Centri d'Addestramento, venga generata confusione, attraverso comunicati pubblicitari emessi da alcune scuole, le quali fissano delle date di inizio corso senza avere ancora ricevuto il certificato d'approvazione.

Questi comportamenti di pochi, non devono passare inosservati, in quanto si rischiano conseguenze negative per tutti coloro che operano correttamente.

E' evidente che è in corso una gara per aggiudicarsi il titolo del Centro d'Addestramento che per primo emetterà l'Attestato secondo le nuove regole, ritengo scorretto, che per ottenere tale risultato si vada oltre alle norme di tutela del consumatore, della leale concorrenza e della trasparenza.

Ovviamente non tutte le future scuole si sono comportate allo stesso modo, ad esempio c'è chi, giustamente, ha comunicato l'inizio dei corsi solo quando il portale ENAC sarà operativo, altre hanno scelto di non fare nessun tipo di comunicazione.

Ritengo necessario che si inizi col piede giusto, le regole chiare fanno bene a tutti e costituiscono la base per una sana concorrenza e questa volta non si può nemmeno dire che ENAC non sia stata chiara.

Il periodo di pausa estiva sta volgendo al termine, tra pochi giorni ci ritroveremo immersi nella routine lavorativa e mi auguro che possa essere l'inizio di un nuovo periodo per il nostro settore, dove le norme siano chiare ed i soggetti che potranno operare siano ben definiti.

Grazie per l'attenzione, un saluto.

*Facchetti Carlo*  
*Geoskylab*

pc ENAC, Direzione Centrale Regolazione Aerea

Oggetto: [REDACTED] \_ Certificato di Approvazione CA APR.

Rif: Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto", Ed.2 e ss.mm.ii.

A seguito della domanda di approvazione, [REDACTED] e in esito agli accertamenti fin qui condotti dal Team di Certificazione, secondo i criteri e le modalità riportate nella Circolare LIC 15, si comunica quanto segue:

- a) l'assegnazione del numero di approvazione ENAC.CA.APR [REDACTED]
- b) l'autorizzazione ad effettuare, ai sensi del Regolamento a riferimento, i seguenti corsi di addestramento descritti nel Manuale delle Operazioni di codesto Centro:

Classe/Categoria	Tipo di Addestramento
L/Ap	BASICO/CRITICO/ISTRUTTOR/CONVERSIONE
VL/Mc	BASICO/CRITICO/ISTRUTTOR/CONVERSIONE
L/Mc	BASICO/CRITICO/ISTRUTTOR/CONVERSIONE
L/Hc	BASICO/ISTRUTTOR/CONVERSIONE

- c) il Certificato di Approvazione no. ENAC.CA.APR [REDACTED] sarà rilasciato previa verifica delle procedure di emissione e di notifica degli Attestati di Pilota APR e pertanto codesto Centro di Addestramento non è ancora autorizzato al rilascio degli Attestati di cui all'art 21 del Regolamento a riferimento.

In merito al precedente punto c), si segnala che nei prossimi giorni seguiranno precise istruzioni circa l'applicativo informatico illustrato nell'incontro del 30/06 us.

Cordiali saluti.

Il Direttore  
Ing. Marco Silanos  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

M/SS (ns. prot. [REDACTED])

