

A tutti i soggetti interessati

p.c.: ENAC/Direzione Centrale Coordinamento Relazioni Internazionali, Sicurezza e Ricerca

Oggetto: chiarimenti riguardo la massa massima al decollo («MTOM») per l'uso di determinati UAS nella categoria «aperta», così come definito nel Regolamento (UE) 2019/947.

L'art. 20 del Regolamento di esecuzione UE 2019/947 stabilisce che *“i tipi di UAS, ai sensi della decisione n. 768/2008/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, che non sono conformi al regolamento delegato (UE) 2019/945 e che non sono costruiti da privati, possono continuare ad essere utilizzati alle seguenti condizioni, qualora siano immessi sul mercato prima del 1° gennaio 2024:*

a) nella sottocategoria A1, come definita nella parte A dell'allegato, a condizione che l'aeromobile senza equipaggio abbia una massa massima al decollo inferiore a 250 g, compreso il carico utile;

b) nella sottocategoria A3, come definita nella parte A dell'allegato, a condizione che l'aeromobile senza equipaggio abbia una massa massima al decollo inferiore a 25 kg, compreso il carburante e il carico utile”.

L'entità della MTOM è definita dal fabbricante o dal costruttore i quali hanno la responsabilità di garantire che tutte le informazioni che forniscono in relazione ai loro prodotti siano accurate, complete e conformi alle regole comunitarie applicabili (Regolamento di esecuzione UE 2019/947 art. 2 punto 22 e decisione 768/2008/CE art. 1.3).

Pertanto, è responsabilità del fabbricante o costruttore fornire l'informazione dell'MTOM in maniera accurata, completa e conforme in una lingua che può essere compresa dai consumatori e dagli altri utenti finali.

per Ing. Giovanni Barraco
Ing. Stefania Randisi
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Randisi