

NOME OPERATORE		Numero Foglio ¹	Identificazione UAS ²		Progressivo ore di volo ³ Progressivo cicli di volo ³	
Numero volo del giorno ⁴	Dtata mm/gg/aaaa	Durata H:MM:SS	Località decollo	Oran decollo	Località atterraggio	Ora atterraggio
Nome PIC ⁵		ATTIVITA' di volo ⁶				
Firma PIC						
Checklist usata per l'ispezione pre volo completa ⁷		DIFETTI e correzioni applicate durante la checklist				
Nome di chi ha condotto la checklist						
Firma di chi ha condotto la checklist						
Qualsiasi incidente o accidente significativo occorso durante il volo						
Qualsiasi riparazione e cambiamento richiesto nella configurazione dell'UAS						

UAS.SPEC.100

1) Se l'operazione UAS prevede l'utilizzo di un aeromobile senza equipaggio per il quale è stato rilasciato un certificato di aeronavigabilità o un certificato ristretto di aeronavigabilità, oppure l'utilizzo di apparecchiature certificate, l'operatore UAS deve registrare l'operazione o il tempo di servizio in conformità alle istruzioni e alle procedure applicabili alle apparecchiature certificate, oppure all'approvazione o autorizzazione organizzativa.

2) L'operatore UAS deve seguire le istruzioni di cui al certificato dell'aeromobile senza equipaggio o al certificato delle apparecchiature e rispettare inoltre le direttive operative o di aeronavigabilità emesse dall'Agenzia.

Tali informazioni sono reperibili nel documento: _____ disponibile presso la sede dell'Operatore e per questo volo sono allegati al presente foglio. e con la firma il PIC dichiara che sono stati riapettati in toto.

NOTE DI COMPILAZIONE

Il logbook del drone, insieme al Logbook del pilota, è un egistro obbligatorio che va **conservato per 5 anni** e devono essere conservati nella Sede Principale. I logbook importanti sono due, **Logbook pilota** di Dal momento che si applica un **AMC** (acceptable mean of Compliance, metodo accettato di aderenza al regolamento) devono essere riportati **tutti i campi richiesti da EASA**. Nessuno escluso.

1. Riportare il numero progressivo del poresente foglio, per esempio nel formato 1/2025 per il primo foglio del 2025
2. Identificazione UAS: Se nil drone è soggetto a registrazione riportareb le marche di registrazione. Negli altri casi, riportare il numero di serie
3. Riportare il numero priogressivo di cicli (cidecollo/atterraggio) e il totale delle ore volae da quel drone; il campo va incrementato alla fibe di ogni volo
4. Riportare il numero di volo nella giornata di operazioni
5. Nome Pilota in Comando responsabile per quel volo
6. Il tipo di attività svolta (aggiungere il riferimento allo STS o il numero di autorizzazione, come pplicabile)
7. Indicare il nome della checklist utilizzata, che deve essere completata e riportata sul Manuale dell'Operatore